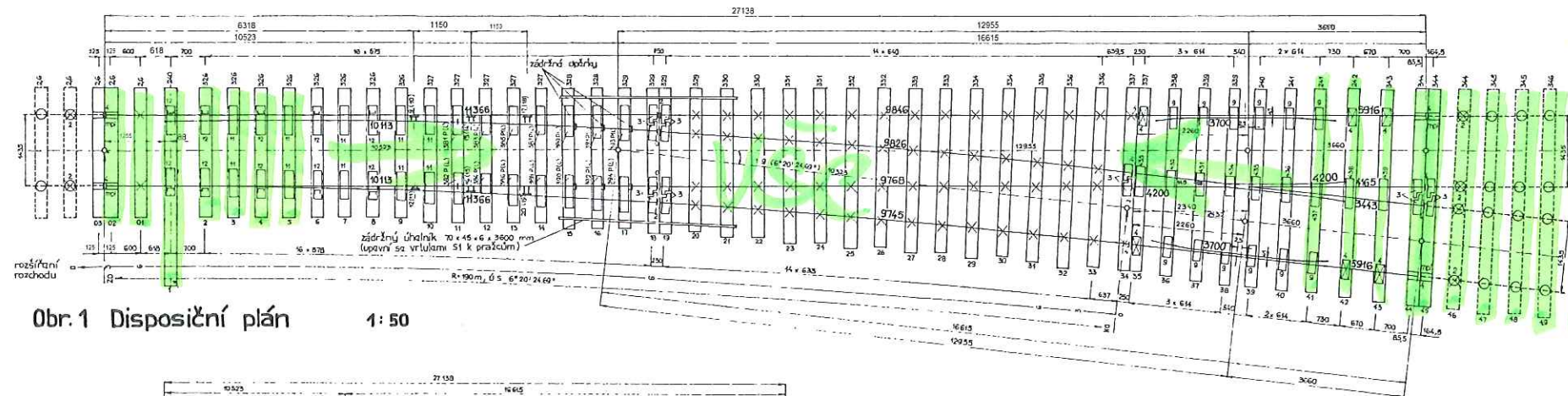
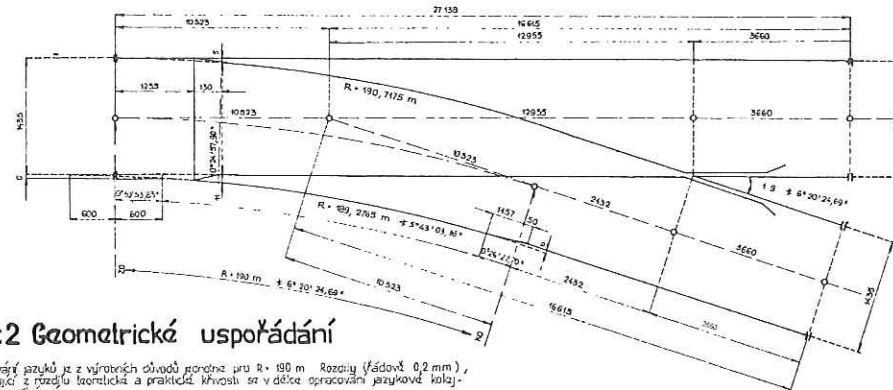


Další vzorové listy pro výhybku JS49-19-190

Obsah	Číslo
Montážní plán	152 203 d - 1 9 - 190
Výměřina	152 104 d - 1 75 - 190
Jazyky	152 321 d - 1 75 - 190
Profil jazykové kolejnice 549	052 303
Opornice	152 311 d - 1 75 - 190
Opornice odřezky 52	052 304
Jazykové odřezky	152 312 d - 1 75 - 190
Zadržná opěrka proti putování jazyků	051 509
Kluzná stolice 11, 12 (S, 51)	152 306 d - 1 9 - 300
Abnormální podkladnice pro výměřinu	152 313 d - 1 75 - 190
Abnormální podkladnice pro výměřinu	152 314 d - 1 75 - 190
Jednoduchá srdcovka - podrobný plán	152 405 d - 1 9 - 190
Profil srdcovkové kolejnice 549 (odlehčená)	052 502
Hřetová kolejnice	152 517 d - 1 9 - 190
Křídlová kolejnice	152 518 d - 1 9 - 190
Trilky pro srdcovku 4 až 6	152 511 d - 1 9 - 190
Trilky pro srdcovku 103 až 107	152 519 d - 1 9 - 190
Podkladnice pro srdcovku	152 512 d - 1 9 - 190
Přídružnice	152 603 d - 1 9 - 190
Profil přídružnice „U“	001 601
Náhradní profil pro přídružnici z jazykového profilu XX	002 602 d
Uzávěr a součásti slavnostního zařízení	152 701 d - 1 9 - 300
	152 702 d - 1 9 - 300
Pojízdná kolejnice	152 804 d - 1 9 - 190
Křídlová spojka 549	152 802 d - 1 9 - 300
Plochá žabrová podkladnice 54pl	151 302 b
Plochá žabrová podkladnice 53pl (čís 3) a 55pl (čís 4)	052 601 d
Plochá žabrová mostková deska 56pl	151 221 b
Přechodová žabrová podkladnice 549 (140) - čís 2	052 602 d
Trilky 11 a 12	001 304
Trilky 13 a 14	001 305
Výměřina	002 701 d
Přijímací podložky pod palu kolejnice	na podkladnici 051 304 na mostkové desce 051 305
Svárky 45	152 533 d - 1 9 - 300
Roubky	002 703



Obr. 1 Dispoziční plán 1:50



Obr. 2 Geometrické uspořádání

Opracování jazyků je z výměřin odvozeno pomocí R = 190 m. Rozsah (řádově 0,2 mm), vyplývající z rozdílu teoretické a praktické křivosti se v důsledku opracování jazykové kolejnice zanedbávají.

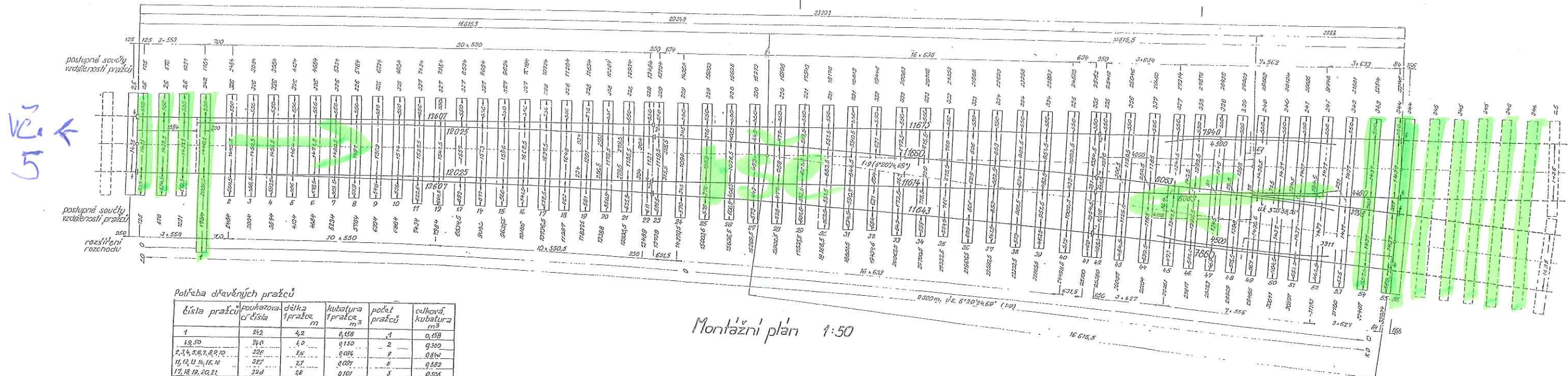
V obr. 1 značí:

- ⊗ žabrová podkladnice 54 (120)
- ⊗ přechodovou žabrovou podkladnici 549 (140)
- ⊗ plochu žabrovou podkladnici 54pl
- ⊗ plochu žabrovou podkladnici 55pl
- ⊗ kluzná stolice S
- ⊗ kluzná stolice S1 (s oporní opěrky)
- ⊗ abnormální kluzná stolice a podkladnice (číslo na obr.)
- ⊗ abnormální svárky (číslo na obr.)
- ⊗ podkladnice pro přídružnici
- ⊗ zadržná opěrka proti putování jazyků
- ⊗ jazykové opěrky (název na obr.)
- ⊗ plochu žabrovou mostkovou desku 56pl
- ⊗ plochu žabrovou podkladnici 53pl

<p>Podpis: <i>[Signature]</i></p> <p>V02-VV04</p> <p>III 77</p> <p>Kresla: <i>[Signature]</i></p>	<p><b>Jednoduchá výhybka</b> <b>typu JS49-1:9-190</b> <b>na dřevěných prazích</b></p> <p>Dispoziční plán Geometrické uspořádání</p> <p>1:50</p>	<p>ČSD</p> <p>Železniční svršek</p> <p>Vzorový list číslo:</p> <p><b>152.009 d</b></p> <p>1 9 - 190</p>
---	---	---

vyměřit středové kolejnice a kompletně spojit  
osadiť zámkový proti putování  
vyměřit ŽS3 / ŽS4





Poloha dřevěných prážců

číslo prážce	poloha prážce	délka prážce m	kubatura prážce m <sup>3</sup>	počet prážců	celková kubatura m <sup>3</sup>
1	242	4,2	0,158	1	0,158
2, 4, 6, 8, 10, 12	240	4,0	0,150	2	0,300
14, 16, 18, 20, 22	328	2,0	0,084	8	0,672
24, 26, 28, 30, 32	327	2,0	0,083	8	0,664
34, 36, 38, 40, 42	326	2,0	0,082	8	0,656
44, 46, 48, 50, 52	325	2,0	0,081	8	0,648
54, 56, 58, 60, 62	324	2,0	0,080	8	0,640
64, 66, 68, 70, 72	323	2,0	0,079	8	0,632
74, 76, 78, 80, 82	322	2,0	0,078	8	0,624
84, 86, 88, 90, 92	321	2,0	0,077	8	0,616
94, 96, 98, 100, 102	320	2,0	0,076	8	0,608
104, 106, 108, 110, 112	319	2,0	0,075	8	0,600
114, 116, 118, 120, 122	318	2,0	0,074	8	0,592
124, 126, 128, 130, 132	317	2,0	0,073	8	0,584
134, 136, 138, 140, 142	316	2,0	0,072	8	0,576
144, 146, 148, 150, 152	315	2,0	0,071	8	0,568
154, 156, 158, 160, 162	314	2,0	0,070	8	0,560
164, 166, 168, 170, 172	313	2,0	0,069	8	0,552
174, 176, 178, 180, 182	312	2,0	0,068	8	0,544
184, 186, 188, 190, 192	311	2,0	0,067	8	0,536
194, 196, 198, 200, 202	310	2,0	0,066	8	0,528
204, 206, 208, 210, 212	309	2,0	0,065	8	0,520
214, 216, 218, 220, 222	308	2,0	0,064	8	0,512
224, 226, 228, 230, 232	307	2,0	0,063	8	0,504
234, 236, 238, 240, 242	306	2,0	0,062	8	0,496
244, 246, 248, 250, 252	305	2,0	0,061	8	0,488
254, 256, 258, 260, 262	304	2,0	0,060	8	0,480
264, 266, 268, 270, 272	303	2,0	0,059	8	0,472
274, 276, 278, 280, 282	302	2,0	0,058	8	0,464
284, 286, 288, 290, 292	301	2,0	0,057	8	0,456
294, 296, 298, 300, 302	300	2,0	0,056	8	0,448
304, 306, 308, 310, 312	299	2,0	0,055	8	0,440
314, 316, 318, 320, 322	298	2,0	0,054	8	0,432
324, 326, 328, 330, 332	297	2,0	0,053	8	0,424
334, 336, 338, 340, 342	296	2,0	0,052	8	0,416
344, 346, 348, 350, 352	295	2,0	0,051	8	0,408
354, 356, 358, 360, 362	294	2,0	0,050	8	0,400
364, 366, 368, 370, 372	293	2,0	0,049	8	0,392
374, 376, 378, 380, 382	292	2,0	0,048	8	0,384
384, 386, 388, 390, 392	291	2,0	0,047	8	0,376
394, 396, 398, 400, 402	290	2,0	0,046	8	0,368
404, 406, 408, 410, 412	289	2,0	0,045	8	0,360
414, 416, 418, 420, 422	288	2,0	0,044	8	0,352
424, 426, 428, 430, 432	287	2,0	0,043	8	0,344
434, 436, 438, 440, 442	286	2,0	0,042	8	0,336
444, 446, 448, 450, 452	285	2,0	0,041	8	0,328
454, 456, 458, 460, 462	284	2,0	0,040	8	0,320
464, 466, 468, 470, 472	283	2,0	0,039	8	0,312
474, 476, 478, 480, 482	282	2,0	0,038	8	0,304
484, 486, 488, 490, 492	281	2,0	0,037	8	0,296
494, 496, 498, 500, 502	280	2,0	0,036	8	0,288
504, 506, 508, 510, 512	279	2,0	0,035	8	0,280
514, 516, 518, 520, 522	278	2,0	0,034	8	0,272
524, 526, 528, 530, 532	277	2,0	0,033	8	0,264
534, 536, 538, 540, 542	276	2,0	0,032	8	0,256
544, 546, 548, 550, 552	275	2,0	0,031	8	0,248
554, 556, 558, 560, 562	274	2,0	0,030	8	0,240
564, 566, 568, 570, 572	273	2,0	0,029	8	0,232
574, 576, 578, 580, 582	272	2,0	0,028	8	0,224
584, 586, 588, 590, 592	271	2,0	0,027	8	0,216
594, 596, 598, 600, 602	270	2,0	0,026	8	0,208
604, 606, 608, 610, 612	269	2,0	0,025	8	0,200
614, 616, 618, 620, 622	268	2,0	0,024	8	0,192
624, 626, 628, 630, 632	267	2,0	0,023	8	0,184
634, 636, 638, 640, 642	266	2,0	0,022	8	0,176
644, 646, 648, 650, 652	265	2,0	0,021	8	0,168
654, 656, 658, 660, 662	264	2,0	0,020	8	0,160
664, 666, 668, 670, 672	263	2,0	0,019	8	0,152
674, 676, 678, 680, 682	262	2,0	0,018	8	0,144
684, 686, 688, 690, 692	261	2,0	0,017	8	0,136
694, 696, 698, 700, 702	260	2,0	0,016	8	0,128
704, 706, 708, 710, 712	259	2,0	0,015	8	0,120
714, 716, 718, 720, 722	258	2,0	0,014	8	0,112
724, 726, 728, 730, 732	257	2,0	0,013	8	0,104
734, 736, 738, 740, 742	256	2,0	0,012	8	0,096
744, 746, 748, 750, 752	255	2,0	0,011	8	0,088
754, 756, 758, 760, 762	254	2,0	0,010	8	0,080
764, 766, 768, 770, 772	253	2,0	0,009	8	0,072
774, 776, 778, 780, 782	252	2,0	0,008	8	0,064
784, 786, 788, 790, 792	251	2,0	0,007	8	0,056
794, 796, 798, 800, 802	250	2,0	0,006	8	0,048
804, 806, 808, 810, 812	249	2,0	0,005	8	0,040
814, 816, 818, 820, 822	248	2,0	0,004	8	0,032
824, 826, 828, 830, 832	247	2,0	0,003	8	0,024
834, 836, 838, 840, 842	246	2,0	0,002	8	0,016
844, 846, 848, 850, 852	245	2,0	0,001	8	0,008
854, 856, 858, 860, 862	244	2,0	0,000	8	0,000

Montážní plán 1:50

Výměna je na vzor listu číslo 152.10.1d-1 9-300  
Srdcovka je na vzor listu číslo 152.40.1d-1 9-300

Federální ministerstvo dopravy a silnicí 19205/85-15 hyšperský vůz-vv04 11.1993	Jednoduchá výhybka tra- ru JS49-1:9-300 na dřevě- ných prážcích Montážní plán 1:50	ČSD Železniční správa Vzorový list číslo 152.208d 1:9-300
--	--	---

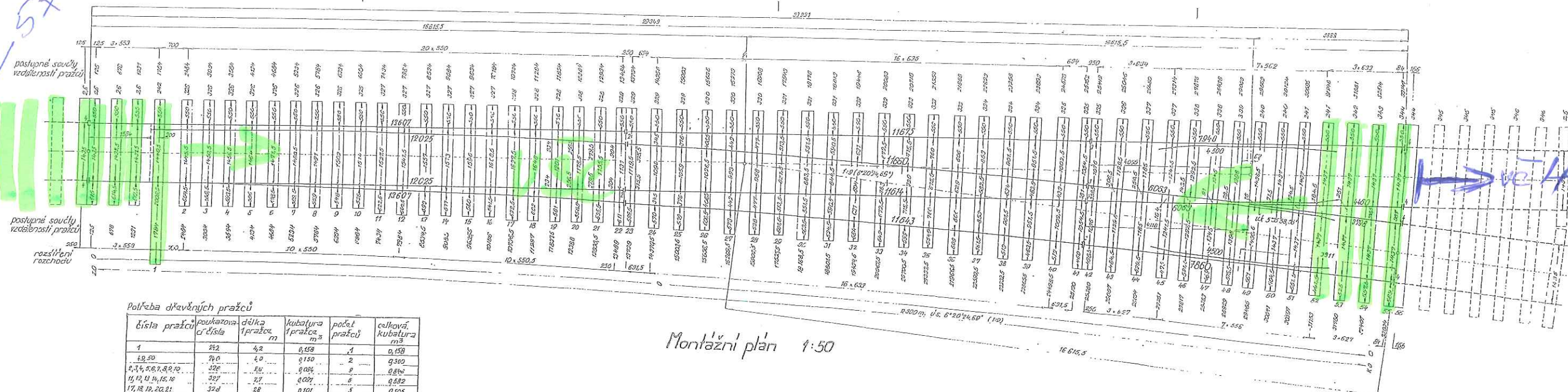
vyměnit střeškové kolejnice a stavit celou výhybku  
osadit zámkový protiputorém



Příloha 3

760 paid most of

57



Montážní plán 1:50

Výměna je na vzor listu číslo 152.101d-1 9-300  
Srdcovka je na vzor listu číslo 152.401d-1 9-300

číslo pražců	použitá cíříska	délka pražce m	kubatura pražce m <sup>3</sup>	počet pražců	celková kubatura m <sup>3</sup>
1	212	4,2	0,598	1	0,598
1,9,20	210	4,0	0,160	2	0,320
2,3,4,5,6,7,8,9,10	208	3,8	0,084	9	0,756
11,12,13,14,15,16	207	3,7	0,097	8	0,782
17,18,19,20,21	206	3,6	0,101	5	0,505
22,23,24,25	205	3,5	0,104	4	0,416
26,27,28	200	3,0	0,108	3	0,324
29,30,31	221	3,1	0,118	3	0,356
32,33	222	3,2	0,115	2	0,230
34,35,36	223	3,3	0,119	3	0,357
37,38,39	226	3,4	0,122	3	0,366
40,41,42	225	3,5	0,126	3	0,378
43	228	3,6	0,130	1	0,130
44,45	227	3,7	0,133	2	0,266
46,47	228	3,8	0,137	2	0,274
48	230	3,9	0,146	1	0,146
50,52	241	4,1	0,155	2	0,308
53	242	4,2	0,157	1	0,157
54	243	4,3	0,159	1	0,159
55,56	244	4,4	0,158	2	0,316
celkový počet a kubatura				56	6,544
včetně pražce baru 1 a 22 m dlouhé				2	
dvouletý slykový práček 2,6 m dlouhý				1	
dva koncem prázce				3	0,136
za koncem výřpu				2	0,312
	315	4,5	0,162		
	316	4,6	0,166		

vyměnit středové kolejiště a srovnat celou vy'ky RŠu  
Oceňt záimky proti peněžím

Federální ministerstvo dopravy k. j. 1205/85-13 Ing. J. J. Vlach vlt-vyvoš. a. d. d. d. d. k. j. 1205/85-13 11. 1983	Jednoduchá výhybka tvo- ru JS49-1:9-300 na dře- věných pražcích Montážní plán	ČSD Železniční svršek Vzorový list čísel 150 152.2080 1:9-300
---	--	--



1



- opera najstiepsť u št 192